

22eme KART CHALLENGE du Pôle Mécanique

REGLEMENT TECHNIQUE ET SPORTIF

Art.1 Définition générale de l'épreuve d'endurance

Le 22 ° KART -CHALLENGE du pôle Mécanique aura le statut d'endurance privée, organisé à l'initiative de la société ALES RACING SYSTEM

Art. 2 Participants (es) :

Chaque équipage sera composé de 3 à 7 pilotes.

Les pilotes devront être obligatoirement vêtus d'une combinaison, d'un casque homologué et intégral, de gants et de chaussures de sport.

Ils seront aptes physiquement et médicalement à la pratique du karting loisir.

Art. 3 Parcours :

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Longueur du circuit : 1208 m (Circuit international du Pôle mécanique d'Ales)

- Largeur 8 m

- Nombre de kart admis pour l'épreuve : 24

- Grille de départ type Formule 1 ou 24 h du Mans

- Parc coureurs : dans les stands

TOUS LES PILOTES DEVRONT ETRE OBLIGATOIREMENT PRESENTS AU BRIEFING.

L'appel sera effectué, et chaque pilote absent ne pourra prendre le départ de l'épreuve.

Art. 4 Durée de l'épreuve :

L'épreuve se déroule sur une durée de 6 heures + 1h00 d'essais, le **5/11/2011**, de 8 heures et 30 minutes à 18 heures. L'épreuve aura lieu sous n'importe quelles conditions atmosphériques, (sauf circuit impraticable sous décision d'ARS.)

Art 5 Type de karts :

Les karts fournis par l'organisation seront des karts de 270cm3.

Art 6 Déroulement des essais :

Essais libres et chronométrés : Les essais libres et chronométrés se dérouleront pendant 60 minutes. Chaque équipe désignera un ou plusieurs pilotes pour réaliser ces essais. Le meilleur temps du pilote déterminera la place de son équipe sur la grille de départ de l'endurance.

****Horaires des Essais Libres et chronométrés :*** de 9 H 15 à 10 H 15.

- Procédure de départ : le départ sera donné à 11h30 avec le drapeau réglementaire.

- Procédure d'arrivée : l'arrivée sera donné à 17h30, sera déclaré vainqueur l'équipe ayant parcouru le plus grand nombre de tours entre le départ et l'arrivée.

Art. 7 : Remise de l'équipement :

Votre équipement sera remis le matin à 8h45 au responsable de l'équipe qui se devra le ramener en état le soir après l'épreuve.

Art 8 : Signalétique

Le système de panneaux sera fourni par l'organisation et remis avec le reste du matériel. Il devra s'effectuer obligatoirement et uniquement aux endroits du circuit réservés à cet effet.

Art 9 : Relais et ravitaillement en essence :

Chaque équipage définira sa stratégie de course. Vingt relais seront obligatoires (19 changements) pendant le challenge sous peine de pénalités. Lors de chaque arrêt au stand, l'entrée et la sortie devront se faire à vitesse réduite sous peine de 30 secondes d'immobilisation.

L'autonomie de chaque kart est d'environ 2 heures et 30 minutes, de ce fait 2 ravitaillements en essence seront nécessaires pendant la durée de l'épreuve à l'endroit réservé à cet effet.

Art 10 Réparations :

Aucune réparation ne pourra se faire par les équipes. Seul les membres de l'organisation sont habilités à intervenir sur les karts.

Art 11 Discipline de course :

Tout pilote s'oblige à respecter sans réserve le présent règlement sous peine de pénalités. Il devra se conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui seront présentés pendant toute la durée de l'épreuve. Toute boisson alcoolisée est interdite pendant la totalité de la manifestation. Tout contact entre les karts et comportement dangereux sera obligatoirement sanctionné et pénalisé.

Art 12 Pénalités :

Pour chaque non - respect du règlement (ex : drapeau, ravitaillement, vitesse excessive dans les stands, casque non attaché, reprise de la piste en sens inverse après un tête à queue, contact entre les karts), il sera appliqué un STOP AND GO, qui se déroulera auprès de la direction de course dans les stands. Sur présentation du drapeau noir avec son numéro de kart, le pilote devra obligatoirement s'arrêter au tour suivant devant la direction.

BAREME DES PENALITES:

- 1^{er} STOP AND GO Arrêt de 15 secondes,
- 2nd STOP AND GO Arrêt de 60 secondes,
- 3^{ème} ARRET DEFINIT (sans remboursement total ou partiel).

Art 13 Pénalités de poids :

Les pilotes seront pesés avant l'épreuve. Le poids de base est fixé à 80 kg avec équipement (casque, combinaison, gants). Les pilotes inférieur à 80 kg récupéreront leur lest après la pesé. Un contrôle du lest sera assuré par un membre de l'équipe ARS entre chaque relais.

Art 14 Assurances :

Tous les mineurs devront être muni d'une autorisation parentale. Les pilotes (mineur et majeurs) doivent être muni de leur attestation de responsabilité civile, de plus une assurance est souscrite par la société ALES RACING SYSTEM.

Art 15 Engagements :

Les engagements seront reçus jusqu'au **20/10/2011** à l'adresse suivante :

ALES RACING SYSTEM
Vallon de Fontanes
Pôle Mécanique
30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES
ars.karting@wanadoo.fr

Nombre d'engagements limités à 24 Karts.

Montant des droits d'engagement : 650 € TTC par équipe. Les demandes d'engagement devront être accompagnées d'un chèque d'acompte de 500 € par équipe, libellé à l'ordre d'ALES RACING SYSTEM. Le solde sera versé le jour de la manifestation lors de la prise de possession de l'équipement.

Les demandes non accompagnées d'un chèque d'acompte ne seront pas prises en compte.

Art 16 Modification :

L'organisation se réserve de droit, quelles qu'en soient les raisons, d'annuler ou de modifier les dates de l'épreuve si les circonstances l'y obligent. Dans ce cas, elle sera tenue d'en aviser les concurrents dans les délais les plus brefs. En cas d'annulation de l'épreuve, l'organisation remboursera les droits d'engagement et acomptes versés, et il ne pourra être demandé à l'organisation aucune indemnité ni dommages et intérêts d'aucune sorte.

Art. 17 Publicité :

Chaque équipe pourra décorer son kart à ses couleurs. Les emplacements publicitaires disponibles sur le kart sont définis comme suit :

Pontons, spoiler, nassau panel...

Les banderoles sont autorisées sur les emplacements prévus à cet effet.

Art 18 Horaires :

08h30	Accueil + remise de l'équipement + petit déjeuner,
09h15	Essais libres chronomètres,
11h25	Résultats des essais qualificatifs, grille de départ,
11h30	DEPART DE LA COUSE et Distribution des plateaux repas,
17H30	ARRIVEE,

Remise des récompenses, trophée et apéritifs.

Les petits déjeuners et repas sont sous forme de buffet froid et sont compris dans le droit d'engagement au nombre de 7 pers par kart.

Pour tout autre renseignement n'hésitez pas à nous appeler au 04.66.30.87.72